

## Technické předpisy závod PF 62 ANTONKA 2017

### **NEUPRAVENÉ STROJE**

- Rám: Originální z výroby. Možno doplnit bezpečnostními prvky .
- Motor: Originální z výroby, je možno použít libovolné bezbateriové zapalování.  
Karburačtor  
musí být stejného průměru, konstrukce a výrobce jako originál. Možno použít libovolný filtr sání.
- Kola: Originální rozměr ,libovolný vzorek

### **UPRAVENÉ STROJE**

Úpravám se meze nekladou, pouze musí být zachován původní vzhled stroje, ovládací prvky a obaly agregátů (převodová skříň a kartery).

---

## Propozice závod PF 61-62 Antonka 2017

Datum konání: **9.9.2017**

Skupina a čas rozjížděk: Určí pořadatel dle přihlášených závodníků

- 1) Technická přejímka proběhne před formální přejímkou. Motorobot, který projde technickou přejímkou a bude splňovat pravidla závodu a bude zařazen do kategorie v níž motorobot startuje. Pokud technický komisař shledá při technické přejímce rozpor s pravidly závodu, který jezdec do termínu ukončení technické přejímky neodstraní, nebude motocykl připuštěn k závodu.
- 2) Vyhlášení výsledků bude 15 min. po ukončení poslední závodní rozjíždky. Vyhláší se 3 nejlepší jezdci a pořadí rozhoduje dle umístění v obou jízdách.
- 3) Start bude proveden od startovacího zařízení s motorem v chodu a nastoupenou posádkou
- 4) Při podání přihlášky na místě závodů bude přiděleno startujícímu látkové startovní číslo a zařazení do příslušné kategorie.

- 5) Při závodě jsou používány prapory dle řádů motokrosu:
- červený prapor: stop, ukončení závodu nebo tréninku
  - černý prapor a tabulka s číslem: stop pro příslušného jezdce
  - žlutý prapor v klidu: nebezpečí
  - žlutý prapor, mávání: bezprostřední nebezpečí, zákaz předjíždění a skákání
  - zelený prapor: volná dráha pro start závodu
  - černobílá šachovnice: konec závodu nebo tréninku
- 6) Startovné pro jednoho jezdce v jedné kategorii je stanoveno na **100 Kč**.
- 7) Případné protesty se skládají k řediteli závodu do 10 minut po vyvěšení výsledků, nebo hned po vzniku případného incidentu. Protest se projednává po složení částky 1.000 Kč, která propadá ve prospěch pořadatele.
- 8) Je vysloveně zakázáno jezdit v prostoru startu a cíle nebo depa a na přilehlých komunikacích v obci před závodem a po dobu vloženého závodu. Jakékoli testování motocyklů před závodem lze provádět výhradně mimo obec a mimo komunikace, které umožňují příjezd k parkovacím plochám pro návštěvníky!!!!
- 9) Jezdci se nesmí při přejímce nechat zastupovat!!! Jezdci se musí dostavit osobně.  
Toto pravidlo bude dodrženo vůči všem jezdcům bez výjimky
- 10) Propustnost trati 10 motorobotů