**TECHNICKÁ PRAVIDLA: ANTONKA 2016**  
  
**Jawa50 KLASIK**  
- Jawa Pionýr 05, 20/21, Jawa 23 Mustang, Jawa 550 a Jawa 555  
- Maximální povolený objem motoru odpovídá 8  max .výbrusu tj. vrtání průměr 40 mm, zdvih 44 mm. Překročení kterékoliv z těchto hodnot není povoleno.  
  
Motocykl československé výroby do obsahu 50ccm a do roku výroby 1985. Motocykl musí být v původním provedení tak, jak byl originálně vyráběn a dodáván. Je vysloveně zakázáno přidávat k motocyklu další konstrukční a jiné prvky, pokud nebyly součástí konstrukce či příslušenství původně dodávaného výrobcem. To co není v této kategorii dále v odstavci povoleno je zakázáno.  
  
***Rám a podvozek:***  
Rám je zcela původní, bez jakýchkoli změn, bez jakýchkoli výztuh a vzpěr . Přední a zadní vidlice jsou zcela původní včetně jejich uložení. Kapoty mohou být seříznuté (max. 50% z originálního tvaru), jedná se o přední blatník a podseldový plech. Osvětlení nemusí být původní, může i chybět. Osvětlení nemusí být funkční. Mohou být odstraněna zrcátka a sedadlo může být upevněno ke kapotáži jiným, bezpečnějším způsobem. Řídítka, ovládací páčky brzd, spojky a řadicího mechanizmu musí být originální. Kola,stupačky origo ne jinak upravené, brzdy, pružící a tlumící jednotky musí být prokazatelně původní konstrukce a typu. Pneumatiky 16 palců  mohou být libovolné, nesmí však být opatřeny hřeby. Na modelech Pionýr 20 a 21 je povolen přední blatník z modelu Jawa Mustang (některé modely J20 a J21 byly takto vyráběny i továrně).  
  
***Motor:***  
Motor musí být zcela původní konstrukcí, provedením i siluetou. Hlava a válec musí být zcela původní bez jakýchkoli úprav. Jedinou výjimkou je úprava válce výbrusem na maximální možnou míru udávanou originálně výrobcem 40mm. Je vysloveně zakázáno zvětšování chladících ploch, navařování a jiné úpravy žeber hlavy, válce a vík motoru. Musí být použito původního kontaktního zapalování!!!!!!!!  
 ***Převodové ústrojí:***  
Převodovka musí být zcela původní konstrukce včetně jejího ovládání. Spojka musí být zcela původní konstrukce, zejména počet lamel a pružin, primární převod původní. Sekundární převod , rozeta původní.   
  
***Karburátor:***  
Karburátor musí být původní značky a typu. Rovněž originální musí být jeho připojení na válec motoru a systém sání. Může být osazen jinými tryskami. Filtr libovolný .  
 ***Výfuk:***  
Musí být použit původní výfuk, uchycení může být upraveno a přepážky tlumiče výfuku mohou být demontovány.ne nijak upravovány a zkracovány 

**Jawa50 „Ořežplech“**

Do kategorie Ořežplech bude zařazen stroj který má drobné úpravy a nelze ho zařadit do kategorie klasik. Zejména primární převod ,rozeta ,výztuhy rámu bezkontaktní zapalování ,upravený výfuk. Kola, pérování ,brzdy, počet přepouštěcích kanálů ,karburátor a jeho připojení musí být sériové.  
  
**Hlavní technický komisař rozhodne o zařazení do klasifikační kategorie a o připuštění k závodu (určitá tolerance !!!).   
Proti jeho rozhodnutí není odvolání !!!!!**